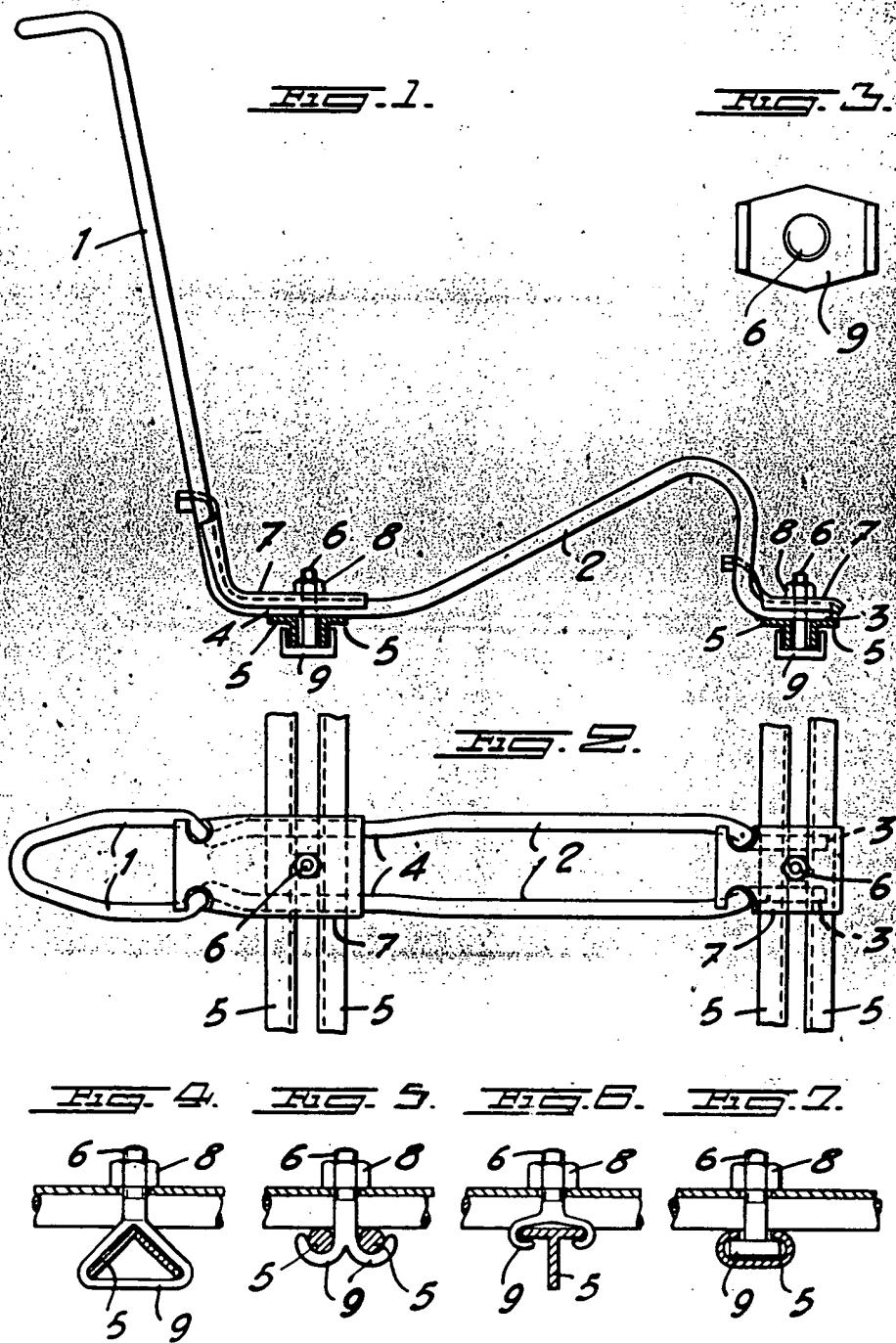


110 527  
1944  
Till Patentet No 110 527



Best Available Copy



Ans. den 21/2, 1941, nr 1087/1941.

J. A. PORTSTRÖM, GÄVLE.

Cykelställ.

Härtill en ritning.

EXAMINER'S  
COPY

Div.

Föreliggande uppfinning avser ett cykelställ med flera hjulstöd och ett av skenor bildat underlag, vid vilket hjulstöden äro anbringade i godtycklig vinkel genom bult- och mutterförbindningar. Ändamålet med uppfinningen är att åstadkomma en enkel och tillförlitlig förbindelseanordning mellan hjulstöd och skenor, som möjliggör montering av hjulstöden på underlaget på godtyckliga inbördes avstånd, utan att härfor någon bearbetning av underlaget behöve komma ifråga. Genom uppfinningen blir det möjligt för en försäljare av cykelställen att snily ordningställa cykelställ med godtyckligt antal byglar, utan att färdigmonterade ställ behöva hållas på lager utan endast byglar samt lämpliga profiljärn för underlagen.

Uppfinningen rännetecknas i huvudsak därför, att bulthuvudena äro anordnade att vid muttrarnas lossande medgiva hjulstödens förskjutning längs skenorna, så att hjulstöden, utan hålltagning i skenorna, valfritt kunna fastklämmas på dessa på ett med vinkeln mellan hjulstöden och skenorna varierande minimiavstånd.

På bifogade ritning visas flera utföringsexempel av uppfinningen. Fig. 1 visar en sidovy av ett hjulstöd med tillhörande underlag i tvärsektion. Fig. 2 visar hjulstödet med delar av underlaget, sett uppifrån. Fig. 3 visar ett förbindelseorgan sett underifrån. Fig. 4, 5, 6 och 7 visa olika former av förbindelseorgan och motsvarande olika typer av underlag.

I fig. 1 och 2 på ritningen visas endast ett hjulstöd. Antalet å samma underlag monterade stöd kan emellertid variera godtyckligt stort. För förklaring av uppfinningen är det dock tillräckligt att visa blott ett stöd. Det i fig. 1 och 2 visade stödet består av en vinkelböjd bygel, exempelvis av rundjärn eller tråd av lämplig tjocklek, men kan givetvis bestå av annat material, liksom bygeln också kan hava godtycklig annan form. Enligt ritningen har bygeln från vinkelhörnet räknat en snett uppåt riktad del 1, som tjänar såsom ett främre stöd för ett cykelhjul, och en bakåt och svagt uppåtböjd del 2, som tjänar såsom ett undre stöd för hjulet. Sistnämnda del är vid sin bakre ände bockad nedåt och vidare bockad rakt bakåt för att bilda en till förbindelse med underlaget lämplig

del 3. Intill vinkelhörnet bildar bygeln en rak, horizontal del 4, likaledes avsedd för bygeln förbindelse med underlaget.

Underlaget består i detta fall vid vartdera av understödsställena 3 och 4 av två parallella vinkeljärn 5, som fasthållas sinnemellan och vid bygeln medelst en skrubbult 6. Bulten är förd upp mellan de på motsvarande avstånd från varandra hållna vinkeljärnen 5 och vidare mellan de båda bygeldelarna 3, 3 respektive 4, 4 samt genom ett hål i ett på bygeln över delarna 3 respektive 4 och angränsande partier av bygeldelen 1 respektive 2 anbragt beslag 7. På sin ovanför beslaget 7 uppstickande, gängade ände uppår bulten en mutter 8. Vid sin motsatta, nedre ände är bulten 6 försedd med en dubbelt hakformad eller krokformad del 9, som nedifrån omgriper de båda vinkeljärnens 5 nedåtrikade flänsar och därigenom sammanhåller dessa inbördes samt pressar dem genom åtragnings av muttern 8 mot undersidan av bygelpartierna 3 respektive 4. Härigenom fastsläses hjulstödet med önskad kraft vid underlaget. Bultarna 6 tjänstgöra samtidigt såsom vridningstappar, som efter erforderligt lossande av muttrarna tillåter inställning av stödet i godtyckligt vridningssläge. Detta sker exempelvis genom att underlagsdelen under stödets yttre ände förskjutes i sin längdriktning åt ena eller andra hålet, medan underlagsdelen under bygelpartiet 5 hålls stilla eller tvärtom.

Såsom utan vidare framgår av ovanstående beskrivning och av ritningsfigurerna 1 och 2, kan stödet flyttas till godtyckligt läge av underlaget, utan att detta behöver på något sätt förarbetas härfor. Förbindelseorganen kräva över huvud ingen bearbetning av skenorna, som bilda underlaget. Den enda åverkan å underlaget, som behöver göras för montering av hjulstöd å detsamma, är, såsom redan nämnts, att avskära järnen till önskad längd. Montering av stöden på underlaget kan utföras av vem som helst och kräver ingen fackutbildning.

I fig. 3 visas det undre hakformiga ändstycket 9 av en bult 6 i form av en på bulten påkrympt eller på annat sätt fastsatt bricka. Givetvis kan ändstycket vara utfört i ett med bulten, om så önskas.

Cycle stand

Best Available Copy

I fig. 4—7 visas olika ändrade utföringsformer av underlag och förbindelseorgan. Enligt fig. 4 har bulten 6 i undre änden en triangelformig, sluten bygel 9, som trådades på det i detta fall av ett med spetsen uppåt vänt vinkeljärn bestående underlaget.

Enligt fig. 5 består underlaget vid vartdera understödsstället av två rundjärn 5, och bulten 6 har härvid en krokformad del 9 för vartdera järnet. Enligt fig. 6 består underlaget vid vartdera understödsstället av ett T-järn, och bulten 6 har härvid i undre änden en nedtill öppen bygel 9 för omfattande av T-järnets båda övre kanter. Enligt fig. 7 slutligen har underlagsjärnet 5 formen av en upptill öppen ränna, i

vilken ett huvud 9 på bultens 6 bakre ände kan trådas in.

#### Patentanspråk.

Cykelställ med flera hjulstöd och ett av skeenor bildat underlag, vid vilket hjulstöden äro anbringade i godtycklig vinkel genom bult- och mutterförbindningar, kännetecknat därav, att bulthuvudena äro anordnade att vid muttrarnas lossande medgiva hjulstödens förskjutning längs skenorna, så att hjulstöden, utan håltagning i skenorna, valfrått kunna fastklämmas på dessa på ett med vinkeln mellan hjulstöden och skenorna varierande minimiavstånd.